

Na osnovu člana 57. i 94. Zakona o prevozu putnika u drumskom saobraćaju („Sl. glasnik RS“, br. 68/2015, 41/2018, 44/2018 - dr. zakon, 83/2018, 31/2019 i 9/2020), člana 20. stav 1. tačka 2. Zakona o lokalnoj samoupravi („Sl. glasnik RS“, br. 129/2007, 83/2014 - dr. zakon, 101/2016 - dr. zakon, 47/2018 i 111/2021 - dr. zakon) i člana 15. stav 1. tačka 9 i tačka 30. Statuta grada Novog Pazara („Sl. list grada Novog Pazara“, br. 6/2019), Skupština grada Novog Pazara na sednici održanoj 18. marta 2024. godine donosi

ODLUKU O TAKSI PREVOZU

I OPŠTE ODREDBE

Član 1.

Ovom odlukom uređuju se bliži uslovi i način obavljanja taksi prevoza i limo servisa na teritoriji grada Novog Pazara.

Član 2.

Taksi prevoz je javni prevoz putnika koji se obavlja putničkim vozilom i za koji se naknada obračunava taksimetrom.

Taksi prevoz obavlja se putničkim vozilom koje je namenjeno za obavljanje taksi prevoza i koje ispunjava uslove određene Zakonom o prevozu putnika u drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: Zakon) i ovom Odlukom.

Član 3.

Taksi prevoz obavlja se na osnovu rešenja o odobravanju taksi prevoza.

Rešenje o odobravanju taksi prevoza izdaje organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja, u okviru dozvoljenog broj taksi vozila koji je utvrđen u skladu sa članom 5. ove odluke, privrednom društvu ili preduzetniku koji u registru privrednih subjekata ima registrovanu pretežnu delatnost „taksi prevoz” i koji ispunjava uslove u pogledu sedišta, vozača, vozila i poslovnog ugleda.

Član 4.

Taksi prevoznik je privredno društvo ili preduzetnik kome je u skladu sa odredbama Zakona i ove Odluke odobreno obavljanje taksi prevoza.

Taksi vozač je fizičko lice koje upravlja taksi vozilom i obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni kod preduzetnika ili privrednog društva.

Taksi vozilo je putničko vozilo koje je namenjeno i pogodno za taksi prevoz, u smislu Zakona i odredaba ove Odluke.

Član 5.

Gradsko veće grada Novog Pazara na predlog nadležnog organa Gradske uprave za poslove saobraćaja, u skladu sa Zakonom i saobraćajno-tehničkim uslovima donosi program kojim se definiše organizovanje taksi prevoza u okviru kojeg se određuje i optimalan broj taksi vozila.

Saobraćajno tehnički uslovi iz stava 1. ovog člana definišu se za petogodišnji planski period, na osnovu karakteristika prevoznih zahteva - vožnji i stanja tehničkog regulisanja saobraćaja na teritoriji grada Novog Pazara.

Na osnovu programa iz stava 1. ovog člana Gradsko veće donosi Odluku kojom utvrđuje dozvoljeni broj vozila za obavljanje taksi prevoza.

Ukoliko Gradsko veće ne donese program iz stava 1. ovog člana u obavezi je da na predlog organa Gradske uprave nadležnog za poslove saobraćaja, utvrdi dozvoljeni broj vozila za obavljanje taksi prevoza prema broju stanovnika koji grad Novi Pazar ima prema podacima Republičkog zavoda za statistiku sa poslednjeg popisa, tako što broj stanovnika deli sa 400.

II USLOVI ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Uslovi koje treba da ispuni preduzetnik

Član 6.

Preduzetnik, može da obavlja taksi prevoz ako postoji slobodno mesto za taksi vozilo u skladu sa odlukom o utvrđivanju dozvoljenog broja vozila i ukoliko ispunjava sledeće uslove:

- 1) da ima registrovanu pretežnu delatnost „taksi prevoz“;
- 2) da ima sedište i prebivalište na teritoriji grada Novog Pazara;
- 3) da ima vozačku dozvolu B kategorije;
- 4) da ima zvanje vozača motornog vozila ili zvanje tehničara drumskog saobraćaja ili zvanje vozača specijaliste petog stepena stručne spreme;
- 5) da ima radno iskustvo na poslovima vozača motornog vozila od najmanje pet godina;
- 6) da ima uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom koje je propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima utvrđeno za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje;
- 7) da nije osuđen na kaznu zatvora dužu od dve godine za krivično delo protiv života i tela, polne slobode, imovine, bezbednosti javnog saobraćaja, zdravlja ljudi i javnog reda i mira, dok traju pravne posledice osude;
- 8) da mu nije izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom, dok traje izrečena mera;
- 9) da je položio ispit o poznavanju grada Novog Pazara i propisa iz oblasti taksi prevoza;
- 10) da ima putničko vozilo u vlasništvu, odnosno lizingu koje ispunjava uslove utvrđene zakonom i ovom odlukom;
- 11) da po svakom vozilu ima najmanje jednog taksi vozača u statusu zaposlenog lica, koji ispunjava uslove iz tačke 3)-9) ovog člana;

- 12) da mu nije pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera
- 13) da nema neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti, odnosno da poreska dugovanja redovno izmiruje po reprogramu.

Vozač koji ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom "95" ili sertifikat o stručnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača smatra se da ispunjava uslove propisane u stavu 1. tač. 4) i 5) ovog člana.

Uslovi koje treba da ispuni privredno društvo

Član 7.

Privredno društvo, može da obavlja taksi prevoz ako postoji slobodno mesto za taksi vozilo u skladu sa programom odnosno odlukom o utvrđivanju dozvoljenog broja vozila i ukoliko ispunjava sledeće uslove:

- 1) da ima registrovanu pretežnu delatnost „taksi prevoz“;
- 2) da ima sedište na teritoriji grada Novog Pazara u kome moraju da se nalaze poslovne prostorije gde se čuvaju osnovni poslovni, računovodstveni i dokumenti o ljudskim resursima;
- 3) da ima putničko vozilo u vlasništvu, odnosno lizingu koje ispunjava uslove utvrđene zakonom i ovom odlukom;
- 4) da mu nije pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera;
- 5) da nema neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti, odnosno da poreska dugovanja redovno izmiruje po reprogramu;
- 6) da po svakom vozilu ima najmanje jednog taksi vozača u statusu zaposlenog lica, koji ispunjava uslove iz člana 6. tačka 3)-9) ove odluke.

Uslovi koje treba da ispuni taksi vozač

Član 8.

Taksi vozač zaposlen kod preduzetnika ili privrednog društva mora da ispunjava posebne uslove iz člana 6. tačka 3), 4), 5), 6), 7), 8) i 9) ove odluke.

Taksi vozač zaposlen kod preduzetnika ili privrednog društva koji ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom "95" ili sertifikat o stručnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača mora da ispunjava uslove iz člana 6. stav 1. tačke 3), 6), 7), 8) i 9).

Uslovi koje treba da ispuni taksi vozilo

Član 9.

Vozilo koje je namenjeno za obavljanje taksi prevoza mora da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da je putničko vozilo u vlasništvu, odnosno lizingu privrednog društva ili preduzetnika;
- 2) da je registrovano za pet mesta za sedenje, uključujući i mesto za sedenje vozača;
- 3) da ima najmanje dvoja vrata sa desne strane i upravljač na levoj strani;
- 4) da ima klima uređaj;
- 5) da razmak osovinu bude najmanje 2.550mm ili zapremine prtljažnog prostora najmanje 350l;
- 6) da ima ugrađen ispravan taksimetar i potvrdu da je taksimetar podešen i overen u skladu sa zakonom kojim se uređuje metrologija i odlukom o cenama taksi prevoza;
- 7) da je registrovano prema mestu sedišta privrednog društva, odnosno preduzetnika sa registarskim tablicama čija registarska oznaka sadrži latinična slova TX na zadnje dve pozicije;
- 8) da je tehnički ispravno u skladu sa propisima, što se dokazuje potvrdom o obavljenom tehničkom pregledu vozila, ne starijom od 6 meseci;
- 9) da je bez vidnog oštećenja i čisto;
- 10) da ima krovnu oznaku;
- 11) da ima ispravan protivpožarni aparat;
- 12) da ima plan grada ili navigacioni uređaj;
- 13) da ima blok račun;
- 14) da ima cenovnik na kome se nalazi broj telefona na koji korisnik prevoza može izjaviti pritužbe na pruženu taksi uslugu.
- 15) moraju da zadovolje uslove u pogledu granice izduvne emisije propisane najmanje normom „EURO 3“.

III POSTUPAK IZDAVANJA REŠENJA O ODOBRAVANJU TAKSI PREVOZA

Zahtev za izdavanje rešenja o odobravanju taksi prevoza

Član 10.

Zahtev za izdavanje rešenja o odobravanju taksi prevoza podnosi privredno društvo ili preduzetnik, organu Gradske uprave nadležanom za poslove saobraćaja.

Uz zahtev dostavlja:

- 1) dokaz o ispunjenosti uslova iz čl. 9. tač. 2)-5) ove odluke, i to: očitano saobraćajnu dozvolu ili potvrdu o registraciji vozila ili uverenje Agencije za bezbednost saobraćaja ili potvrdu referentne naučno - obrazovne ustanove ili registracioni list za motorno vozilo ili sl.;

- 2) ugovor o radu sa taksi vozačem koji ispunjava uslove iz člana 8. ove odluke;
- 3) očitanu ličnu kartu preduzetnika, odnosno zastupnika privrednog društva;
- 4) uverenje da preduzetniku, odnosno privrednom društvu nije pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera;
- 5) potvrdu da privredno društvo, odnosno preduzetnik, nema neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti i
- 6) izvod iz registra privrednog subjekta.

Dokaze iz stava 2. tačke 4) - 5) organ može pribaviti po službenoj dužnosti na osnovu pisane saglasnosti preduzetnika, odnosno zastupnika privrednog društva.

Ukoliko je broj zahteva za izdavanje rešenja o odobravanju taksi prevoza veći od utvrđenog optimalnog broja taksi vozila, organ Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja utvrđuje Listu čekanja za izdavanje koja se objavljuje na zvaničnom sajtu Grada.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja pisanim putem obaveštava prvog na Listi čekanja za izdavanje rešenja o odobravanju taksi prevoza i poziva ga da, najkasnije u roku od 15 dana od prijema poziva, podnese zahtev za izdavanje rešenja o odobravanju taksi prevoza.

Izdavanje rešenja o odobravanju taksi prevoza

Član 11.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje rešenje o odobravanju taksi prevoza (u daljem tekstu: odobrenje), ako je broj vozila koji se unosi u odobrenje u okviru dozvoljenog broja taksi vozila i ako preduzetnik, odnosno privredno društvo, ispunjava uslove iz člana 6. i 7. ove odluke.

Privredno društvo i preduzetnik dužan je da u roku od 40 dana od dana prijema odobrenja prijavi početak obavljanja delatnosti organu nadležnom za registraciju privrednih subjekata, kao i da organu Gradske uprave nadležnom za poslove saobraćaja, dostavi dokaze o ispunjenosti uslova iz člana 9. tačka 6) i 7) ove odluke.

Ako u ostavljenom roku ne budu dostavljeni dokazi iz stava 2. ovog člana, Gradsko veće na predlog organa Gradske uprave nadležnom za poslove saobraćaja ukinuće Odobrenje.

Izdavanje uverenja

Član 12.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja, na osnovu izdatog odobrenja izdaje uverenje da vozilo ispunjava uslove propisane za obavljanje taksi prevoza.

Uverenje sadrži marku, tip i broj šasijske vozila, na osnovu koga se u skladu sa propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima, izdaju registarske tablice čija registarska oznaka sadrži latinična slova TX na zadnje dve pozicije, prema mestu sedišta privrednog društva, odnosno preduzetnika.

Član 13.

Taksi prevozniku koji u propisanom roku dostavi dokaze iz člana 11. stav 2. ove odluke organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje krovnu oznaku, taksi dozvolu za vozača i taksi dozvolu za vozilo.

Taksi prevoznik ima pravo da otpočne da obavlja taksi prevoz nakon izdavanja odobrenja, krovne oznake, taksi dozvole za vozača i taksi dozvole za vozilo.

Član 14.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja, najmanje jednom u tri godine, vrši proveru ispunjenosti uslova za obavljanje taksi prevoza.

Ako se u vršenju provere utvrdi da je taksi prevoznik prestao da ispunjava neki od uslova za obavljanje taksi prevoza, na predlog organa Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja, Gradsko veće ukinuće odobrenje.

Pre ukidanja odobrenja, taksi prevozniku se daje rok od 30 dana u kome je dužan da dostavi dokaze o ispunjenosti propisanih uslova, osim dokaza o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.

U slučaju ukidanja odobrenja iz stava 2. ovog člana, organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja donosi rešenja o prestanku važenja taksi isprava i krovne oznake prevoznika i iste briše iz registra.

Prevoznik je dužan da u roku od 15 dana od dana ukidanja odobrenja, vrati taksi isprave i krovnu oznaku organu Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja.

Član 15.

Taksi prevoznik koji promeni pravnu formu ili izvrši statusnu promenu može da obavlja taksi prevoz na osnovu novog odobrenja koje organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja, izdaje na zahtev pravnog sledbenika taksi prevoznika, samo ako je broj vozila koji se unosi u novo odobrenje u okviru dozvoljenog broja taksi vozila i ako su ispunjeni uslovi definisani ovom odlukom.

Član 16.

Odobrenje prestaje da važi po sili zakona:

- 1) brisanjem privrednog društva i preduzetnika iz registra privrednih subjekata;
- 2) promenom sedišta privrednog društva, odnosno sedišta ili prebivališta preduzetnika, na teritoriju druge jedinice lokalne samouprave;
- 3) pravnosnažnošću odluke kojom je privrednom društvu izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju, propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji;
- 4) pravnosnažnošću odluke kojom je preduzetniku izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju prekršaji;

IV TAKSI ISPRAVE I OZNAKE

Član 17.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja na osnovu odobrenja izdaje taksi isprave i taksi oznaku.

Taksi isprave su: taksi dozvola za vozača i taksi dozvola za vozilo.

Taksi oznake su: krovna oznaka i reklamni pano.

Izgled taksi isprava određuje Gradsko veće posebnim aktom, na predlog organa Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja.

Nabavku obrazaca taksi isprava vrši organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Taksi dozvola za vozača

Član 18.

Taksi dozvola za vozača je identifikaciona isprava koju taksi vozač nosi sa sobom prilikom obavljanja taksi prevoza i koju je dužan da pokaže na zahtev ovlašćenog lica.

Taksi dozvola za vozača sadrži: podatke o prevozniku - naziv prevoznika, matični broj i sedište; podatke o vozaču - ime i prezime, status vozača (preduzetnik ili zaposleni) jedinstveni matični broj građana i adresu, fotografiju, redni broj registra, datum izdavanja, rok važenja, zaštitni broj obrasca, potpis i pečat lica ovlašćenog za izdavanje.

Član 19.

Zahtev za izdavanje taksi dozvole za vozača podnosi taksi prevoznik.

Uz zahtev prilaže dokaze da vozač ispunjava uslove iz člana 8. i to:

- 1) kopiju vozačke dozvole ili kopiju kvalifikacione kartice vozača ili vozačke dozvole sa upisanim kodom "95" ili sertifikata o stručnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača;
- 2) kopiju lične karte;
- 3) kopiju diplome kojom dokazuje da ima zvanje vozača motornog vozila ili zvanje tehničara drumskog saobraćaja ili zvanje vozača specijaliste petog stepena stručne spreme;
- 4) dokaz da ima radno iskustvo na poslovima vozača motornog vozila od najmanje pet godina (rešenja - ugovori o radu, potvrda poslodavca, uverenje sa podacima o socijalnom osiguranju i sl.);
- 5) kopiju uverenja o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom koje je propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima utvrđeno za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje;
- 6) uverenje da nije osuđen na kaznu zatvora dužu od dve godine za krivično delo protiv života i tela, polne slobode, imovine, bezbednosti javnog saobraćaja, zdravlja ljudi i javnog reda i mira, dok traju pravne posledice osude;

- 7) uverenje da mu nije izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom, dok traje izrečena mera;
- 8) kopiju sertifikata o položenom ispitu o poznavanju grada Novog Pazara i propisa iz oblasti taksi prevoza;
- 9) kopiju ugovora o radu zaključenog između taksi vozača i taksi prevoznika (ukoliko je zaposlen kod taksi prevoznika);
- 10) dve fotografije formata 25 mm x 35 mm;
- 11) dokaz o uplati lokalne administrativne takse i
- 12) izjavu o davanju saglasnosti za prikupljanje podataka iz službenih evidencija službenim putem.

Za taksi vozača koji je na dan stupanja Zakona imao status taksi vozača i vozača koji ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom "95" ili sertifikat o stručnoj kompetentnosti za obavljanje poslova profesionalnog vozača, prilažu se dokazi propisani u stavu 2. ovog člana i to tačke 1), 2), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11) i 12).

Prilikom preuzimanja taksi dozvole za vozača predaje se dokaz o prijavi vozača na obavezno socijalno osiguranje (uverenje sa podacima o osiguranju Fonda PIO ili kopija obrasca MA).

Dokaze iz stava 2. tačke 6) - 8) i stava 4. ovog člana, organ može pribaviti po službenoj dužnosti na osnovu pisane saglasnosti podnosioca zahteva i vozača za izdavanje taksi dozvole.

Član 20.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje rešenje i taksi dozvolu za vozača.

Taksi dozvola za vozača nije prenosiva i može je koristiti samo taksi vozač kome je izdata.

Taksi dozvola za vozača preduzetnika koji samostalno obavlja delatnost taksi prevoza izdaje se na period od deset godina.

Taksi dozvola za vozača zaposlenog kod privrednog društva ili preduzetnika izdaje se do isteka ugovora o radu, a najduže na period do tri godine.

Član 21.

Taksi dozvola za vozača prestaje da važi ako je:

- istekao rok važenja dozvole,
- ako je raskinut ugovor o radu između prevoznika i vozača,
- ako je odjavljen sa obaveznog socijalnog osiguranja,
- ako je taksi prevoznik promenio šifru pretežne delatnosti i
- ako je taksi prevoznik brisan iz registra Agencije za privredne registre.

Taksi vozač kome je taksi dozvola prestala da važi ne može da obavlja taksi prevoz.

Taksi vozač je u obavezi da u roku od 15 dana od dana prestanka važnosti taksi dozvole za vozača istu vrati organu Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja, koja istu briše iz registra.

Ukoliko taksi vozač ne vrati dozvolu u roku iz stava 3. ovog člana, organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja donosi rešenje o brisanju taksi dozvole za vozača iz registra.

Član 22.

Važnost taksi dozvole za vozača može da se produži ako taksi prevoznik podnese zahtev za produženje najranije 30 dana pre isteka važnosti.

Izuzetno, zahtev za produženje roka važenja taksi dozvole za vozača može da se podnese najkasnije 15 dana po isteku roka važenja dozvole.

Uz zahtev za produženje roka važenja taksi dozvole za vozača, taksi prevoznik podnosi:

- kopiju ugovora o radu;
- prijavu na obavezno socijalno osiguranje (obrazac MA) odnosno uverenje sa podacima o osiguranju ili izjavu o davanju saglasnosti za prikupljanje podataka o osiguranju službenim putem i
- kopiju uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom koje je propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na putevima utvrđeno za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje.

Ako je taksi dozvola za vozača prestala da važi, a nije produžen rok važenja iste, taksi prevoznik podnosi zahtev za izdavanje nove taksi dozvole za vozača u skladu sa članom 19. ove odluke.

Taksi dozvola za vozilo

Član 23.

Taksi dozvola za vozilo je identifikaciona isprava za vozilo koju je taksi vozač dužan da pokaže na zahtev ovlašćenog lica.

Taksi dozvola za vozilo sadrži: podatke o prevozniku - naziv prevoznika, matični broj, sedište i adresa prevoznika; podatke o vozilu - registarska oznaka, vlasnik vozila, marka, tip, model, broj šasije, evidencioni broj/broj registra, datum izdavanja, rok važenja, potpis i pečat ovlašćenog lica.

Član 24.

Taksi prevoznik, podnosi zahtev za izdavanje taksi dozvole za vozilo.

Uz zahtev prilaže:

- 1) kopiju saobraćajne dozvole ili potvrdu o registraciji vozila, kao dokaz o vlasništvu ili lizingu vozila;

- 2) kopiju potvrde da je taksimetar podešen i overen u skladu sa zakonom kojim se uređuje metrologija i odlukom o cenama taksi prevoza;
- 3) cenovnik usluge taksi prevoza koji će primenjivati nakon izdavanja taksi dozvole u dva primerka;
- 4) dokaz o izvršenoj uplati lokalne komunalne takse
- 5) dokaz o uplati lokalne administrativne takse.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja vrši pregled vozila ako je vozilo u okviru dozvoljenog broj taksi vozila i tom prilikom utvrđuje ispunjenost uslova iz člana 9. stav 1. tačka 1)-5) ove odluke, o izvršenom pregledu sačinjava zapisnik i izdaje uverenje koje sadrži marku, tip i broj šasije vozila.

Član 25.

Taksi prevozniku koji ispunjava uslove propisane zakonom i ovom odlukom, Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje rešenje, taksi dozvolu za vozilo i krovnu oznaku.

Taksi dozvola za vozilo izdaje se na period od tri godine.

Taksi dozvola za vozilo nije prenosiva i može je koristiti samo prevoznik kome je izdata.

Član 26.

Taksi dozvola za vozilo prestaje da važi ako je istekao rok važenja dozvole, ako je taksi prevoznik promenio šifru pretežne delatnosti ili ako je taksi prevoznik brisan iz registra Agencije za privredne registre.

Taksi prevoznik kome je istekla taksi dozvola za vozilo, ne može da obavlja taksi prevoz vozilom na koje se dozvola odnosi.

Taksi prevoznik je u obavezi da u roku od 15 dana od dana prestanka važnosti taksi dozvole za vozilo istu vrati organu Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja, koja istu briše iz registra. Ukoliko taksi prevoznik ne vrati dozvolu u roku iz stava 3. ovog člana, organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja donosi rešenje o brisanju taksi dozvole za vozilo iz registra.

Član 27.

Važnost taksi dozvole za vozilo može da se produži, ako prevoznik podnese zahtev za njeno produženje 30 dana pre isteka važnosti.

Izuzetno, zahtev za produženje taksi dozvole za vozilo može da se podnese najkasnije 15 dana po isteku roka važenja dozvole.

Uz zahtev za produženje roka važenja dozvole, taksi prevoznik podnosi dokumentaciju iz člana 24. ove odluke.

Član 28.

U slučaju promene podataka na osnovu kojih je izdata taksi isprava, taksi prevoznik je dužan da u roku od 15 dana od dana promene podataka obavesti organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja iz stava 1. ovoga člana izvršiće izmenu podataka u taksi ispravi ili izdati novu taksi ispravu, s rokom važenja koji je bio utvrđen u prethodnoj taksi ispravi.

U slučaju trajnog oštećenja taksi isprave taksi prevoznik je obavezan da istu vrati gradskoj upravi nadležnoj za poslove organizacije i načina obavljanja taksi prevoza i podnese zahtev za zamenu postojeće.

U slučaju gubitka taksi isprave taksi prevoznik je obavezan da istu oglasi nevažećom i gradskoj upravi nadležnoj za poslove organizacije i načina obavljanja taksi prevoza podnese zahtev za izdavanje duplikata.

Član 29.

Taksi prevoznik je dužan da u roku od dva dana od dana podnošenja zahteva APR za privremeni ili trajni prestanak obavljanja delatnosti taksi prevoza ili promenu pretežne delatnosti pisanim putem obavesti organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja i vrati taksi isprave i krovnu oznaku.

U slučaju prestanka obavljanja delatnosti iz stava 1. ovog člana, taksi prevoznik ne može da obavlja taksi prevoz.

Krovna oznaka

Član 30.

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz obeležava se isticanjem krovne oznake koja ima instalirano osvetljenje i sadrži natpis sa obe strane „TAXI“, broj krovne oznake iz registra i oznaku izdavaoca krovne oznake.

Krovna oznaka i njen sadržaj moraju biti jasno vidljivi.

Gradsko veće propisuje izgled i dimenzije krovne oznake koju izdaje organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja kao i uslove i način davanja saglasnosti za korišćenje krovne oznake koju izdaje pravno lice.

Pod pravnim licem iz stava 3. ovog člana smatra se privredno društvo ili preduzetnik upisani u Registar privrednih subjekata APR. Privredno društvo odnosno preduzetnik iz stava 4. ovog člana može da izda krovnu oznaku samo na osnovu pisane saglasnosti organa Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Privredno društvo odnosno preduzetnik ne može da izda krovnu oznaku suprotno izgledu i dimenzijama koje utvrdi Gradsko veće.

Privredno društvo odnosno preduzetnik koji izdaje krovne oznake taksi prevoznicima u obavezi je da vodi evidenciju izdatih krovnih oznaka, kao i da o izdatim krovnim oznakama dostavlja podatke gradskoj upravi nadležnoj za poslove organizacije i načina obavljanja taksi prevoza, najmanje jednom mesečno.

Član 31.

Taksi prevoznik koristi krovnu oznaku koju izdaje organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja ili krovnu oznaku koju izdaje privredno društvo odnosno preduzetnik sa

kojim taksi prevoznik ima zaključen ugovor o poslovno- tehničkoj saradnji o pružanju usluge radio veze ili usluge informacionih tehnologija.

Prevoznici koji nemaju ugovor o poslovno - tehničkoj saradnji sa privrednim društvom odnosno preduzetnikom iz člana 30. stav 4, na krovu moraju imati istaknutu krovnu oznaku grada.

Zabranjeno je izdavati i koristiti krovnu oznaku bez prethodno pribavljene saglasnosti organa Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Nije dozvoljeno menjati oblik, boju, dimenzije i sadržaj krovne oznake.

Taksi prevoznik ne može ustupati, davati na korišćenje i otuđivati krovnu oznaku.

Reklamni pano

Član 32.

Na krovu taksi vozila iza krovne oznake može se nalaziti reklamni pano.

Reklamni pano mora biti postavljen tako da ne zaklanja krovnu oznaku.

Saglasnost za postavljanje reklamnog panoa daje organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja, na osnovu izdatog sertifikata ovlašćene institucije da reklamni pano ne ugrožava bezbednost saobraćaja, u skladu sa zakonom.

Taksi prevoznik može na bočnim vratima taksi vozila kojim se obavlja taksi prevoz ispisati natpis sa poslovnim imenom i brojem telefona, u skladu sa zakonom.

Registar taksi prevoznika

Član 33.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja, vodi u elektronskom obliku registar taksi prevoznika.

Registar taksi prevoznika obuhvata podatke o taksi prevozniku, taksi vozaču, taksi vozilu i krovnoj oznaci.

Registar iz stava 1. ovog člana sadrži: poslovno ime, sedište i matični broj taksi prevoznika, broj i datum odobrenja; ime i prezime taksi vozača, adresu i JMBG vozača, broj taksi dozvole za vozača, datum izdavanja, rok važenja taksi dozvole za vozača; broj taksi dozvole za vozilo, datum izdavanja, rok važenja taksi dozvole za vozilo, broj šasije i registarske tablice vozila; broj krovne oznake i datum predaje, broj i datum saglasnosti za izdavanje krovne oznake od strane drugog pravnog lica, naziv, sedište i matični broj drugog pravnog lica koji izdaje krovnu oznaku i rubriku za napomene.

V NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 34.

Taksi prevoz obavlja se u vremenu od 00:00 do 24:00 sata.

Taksi vozač može primati korisnike prevoza na taksi stajalištu, na ulici ili na mestu koje je pozivom radio vezom ili nekom drugom telekomunikacionom vezom odredio korisnik prevoza, pod uslovom da je zaustavljanje ili parkiranje taksi vozila dozvoljeno propisima.

Na taksi stajalištu uslugu prevoza pruža taksi vozač koga odabere korisnik prevoza.

Član 35.

U toku obavljanja taksi prevoza na krovu taksi vozila mora biti istaknuta krovna oznaka koja na prednjoj i zadnjoj strani sadrži naziv: „TAXI“ i druge podatke u skladu sa odredbama ove odluke.

Krovna oznaka mora biti osvetljena uvek kada je vozilo slobodno.

Osvetljenje krovne oznake mora biti isključeno uvek kada je putnik u vozilu.

Ukoliko se taksi vozilo koristi za sopstvene potrebe, taksi vozač je dužan da krovnu oznaku prekrije na odgovarajući način ili je privremeno ukloni.

Član 36.

Ukoliko podaci sa krovne oznake ne odgovaraju podacima iz taksi dozvole za vozilo, ili saglasnosti organa Gradske uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno ako je ista postavljena bez saglasnosti, komunalni milicionar može da skine i privremeno oduzme krovnu oznaku sa taksi vozila, do otklanjanja nepravilnosti.

U slučaju iz stava 1. ovog člana taksi vozač ne može da obavlja taksi prevoz.

O privremenom oduzimanju krovne oznake, komunalni milicionar sačinjava zapisnik i izdaje potvrdu taksi vozaču.

Oduzetu krovnu oznaku komunalni milicionar predaje organu Gradske uprave nadležnom za poslove saobraćaja.

Član 37.

Taksi vozač je dužan da na početku vožnje uključi taksimetar.

Taksi vozač uključuje taksimetar ulaskom korisnika prevoza u vozilo.

Član 38.

Taksi vozač je dužan da prevoz obavi najkraćim putem ili putem koji mu odredi korisnik prevoza, ako je to dozvoljeno saobraćajnim propisima.

Taksi vozač je dužan da prevoz obavi bez obzira na dužinu vožnje.

O prijemu drugih putnika u toku taksi prevoza do mesta opredeljenja odlučuje korisnik prevoza koji je započeo korišćenje taksi prevoza uz saglasnost taksi vozača.

Kad se odjednom prevozi više korisnika prevoza do istog odredišta, usluga se naplaćuje samo jedanput.

Kad jedan od korisnika prevoza napusti vozilo i plati prevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom i taksimetar se ponovo uključuje.

Član 39.

Taksi vozač je dužan da naručeni prevoz završi dolaskom na odredište koje određuje korisnik prevoza i izda račun za obavljeni prevoz u skladu sa Zakonom.

Taksi vozač, koji zbog kvara na vozilu ili drugog opravdanog razloga ne može da završi prevoz na način iz stava 1. ovog člana, dužan je da korisniku prevoza obezbedi drugi taksi prevoz.

Član 40.

Za vreme obavljanja taksi prevoza u taksi vozilu mora da se nalazi:

- 1) fotokopija odobrenja ili odobrenje u elektronskom obliku;
- 2) važeća taksi dozvola za vozača;
- 3) važeća taksi dozvola za vozilo;
- 4) cenovnik utvrđen odlukom jedinice lokalne samouprave;
- 5) ugovor o radu za vozača zaposlenog kod taksi prevoznika;
- 6) dokaz o osiguranju putnika u javnom prevozu od posledica nesrećnog slučaja;
- 7) obaveštenje organa Gradske uprave nadležnog za poslove saobraćaja o broju telefona na koji korisnik taksi prevoza može izjaviti pritužbe na pruženu taksi uslugu;
- 8) fotokopija saglasnosti ili saglasnost u elektronskom obliku za izdavanje krovne oznake;
- 9) potvrda o baždarenju taksimetra;
- 10) važeće lekarsko uverenje o zdravstvenoj sposobnosti za upravljanje motornim vozilom i
- 11) prijava na obavezno socijalno osiguranje (obrazac MA) ili uverenje sa podacima o osiguranju.

Dokumentacija iz stava 1. ovog člana tačka 2), 4) i 7) moraju da budu vidno istaknute u taksi vozilu za vreme obavljanja taksi prevoza.

Član 41.

Za vreme obavljanja taksi prevoza vozilo mora da ispunjava uslove iz člana 9. ove odluke. Na bočnim stranama i vratima taksi vozila, mogu da se postavljaju i druge oznake ili reklame, u skladu sa propisima koji regulišu bezbednost saobraćaja na putevima.

Član 42.

Za vreme obavljanja taksi prevoza taksi vozač mora biti uredno odeven.

Taksi vozač je dužan da se prema korisnicima prevoza odnosi sa pažnjom.

Za vreme obavljanja taksi prevoza ili na taksi stajalištu, taksi vozač ne sme da puši u taksi vozilu.

Taksi vozaču nije dopušteno da obavlja taksi prevoz pod uticajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava.

Taksi vozač u toku rada ne sme da bude odeven u kratke pantalone, kratku suknju, šorts, majicu bez rukava, trenerku, papuče i drugu neadekvatnu obuću.

Član 43.

Taksi vozač je dužan da taksi vozilo održava čistim i urednim.

Taksi vozilo treba da bude provetreno pre ulaska korisnika prevoza i sa prijatnom unutrašnjom temperaturom u skladu sa godišnjim dobom.

Na zahtev korisnika prevoza taksi vozač je dužan da uključi ili isključi klima uređaj.

Član 44.

Taksi vozač ne sme da prevozi decu mlađu od šest godina bez punoletnog pratioca.

Taksi vozač je dužan da pri prevozu dece poštuje odredbe propisa o bezbednosti saobraćaja kojima se reguliše prevoz dece u motornom vozilu.

Član 45.

Taksi vozač je dužan da uz korisnika prevoza primi i njegov prtljag.

U delu taksi vozila namenjenom za prevoz putnika ne mogu se smeštati stvari koje nisu ručni prtljag korisnika prevoza, osim uz saglasnost taksi vozača.

Pod ručnim prtljagom smatra se ženska tašna, akt tašna, prenosivi računar, kišobran, fotoaparati, štapići za pomoć pri kretanju, štike i slične stvari koje putnik sam čuva, nosi sa sobom i unosi u taksi vozilo u prostor za putnike.

Član 46.

Taksi vozilom ne mogu se prevoziti posmrtni ostaci i uginule životinje.

Lica koja se nasilno ponašaju, lica pod dejstvom alkohola ili droge, lica koja mogu zaprljati ili oštetiti unutrašnjost taksi vozila i kućni ljubimci mogu da se prevoze samo uz saglasnost taksi vozača.

Član 47.

Taksi vozač može da odbije zahtev za prevozom:

- 1) ako se odredište prevoza ne nalazi na teritoriji grada Novog Pazara za koji ima odobrenje;
- 2) ako oceni da je prtljag putnika takav da može da ošteti ili uprlja prtljažni prostor, kao i u slučaju kada je prtljag kabast ili težak i ne može da stane u prtljažni prostor, odnosno može izazvati preopterećenje taksi vozila;
- 3) ako je lice pod uticajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava;
- 4) ako postoji opravdana opasnost da bi korisnik prevoza mogao da ugrozi njegovu sigurnost i
- 5) ako postoje drugi opravdani razlozi.

Pod prtljagom iz stava 1. tačka 2) smatra se kofer, putna torba, kofa, sklopiva invalidska kolica, sklopiva kolica za bebe, sportska oprema i druge stvari čije su dimenzije veće od 40x20x55 cm, odnosno mase veće od 8 kg.

Član 48.

Nakon završetka vožnje taksi vozač je dužan da pregleda taksi vozilo, a nađene stvari prijavi odmah prevozniku ili pravnom licu koje pruža uslugu radio veze.

Ukoliko se vlasnik nađenih stvari ne pojavi i ne preuzme ih u roku od 24 sata, taksi vozač je dužan da iste preda policiji.

Član 49.

Taksi prevoznik ne može dati na korišćenje taksi vozilo, krovnu oznaku „TAXI“, odobrenje, taksi dozvolu za vozača, taksi dozvolu za vozilo i sl. drugim pravnim licima, preduzetnicima ili fizičkim licima.

Član 50.

Privredno društvo koje pruža usluge radio veze, odnosno usluge informacionih tehnologija, dužno je da posluju u skladu sa propisima kojima se uređuju elektronske komunikacije, elektronsko poslovanje i elektronska trgovina.

Zabranjeno je pružanje usluge radio veze, odnosno usluge informacionih tehnologija ili pružanje usluge na drugi način, sa ciljem:

- 1) da se korisnik prevoza i subjekt koji pruža uslugu taksi prevoza, a ne poseduje odobrenje, dovedu u vezu radi ugovaranja prevoza;
- 2) da se korisniku prevoza ponudi usluga prevoza koju pruža subjekt koji ne poseduje odobrenje i
- 3) da se korisniku prevoza ponudi usluga taksi prevoza po ceni prevoza koja nije u skladu sa odlukom Gradskog veća o cenama usluge taksi prevoza.

Član 51.

Taksi prevoznik može da obavlja taksi prevoz na teritoriji grada Novog Pazara, samo na osnovu važećeg odobrenja organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Izuzetno, taksi prevoznik može da obavi prevoz preko ili na teritoriji grada Novog Pazara od koga nema izdato važeće odobrenje za obavljanje taksi prevoza, ako je prevoz započeo na teritoriji druge jedinice lokalne samouprave, od koje prevoznik ima izdato važeće odobrenje za obavljanje taksi prevoza.

Taksi prevoznik koji obavi prevoz u smislu stava 2. ovog člana, obavezan je da odmah po obavljenom taksi prevozu ukloni krovnu oznaku i ne može da pruža usluge taksi prevoza na teritoriji grada Novog Pazara.

U slučaju kada je potrebno da istog putnika vrati, taksimetar mora da bude uključen sve vreme čekanja.

Član 52.

Pravno ili fizičko lice koje ne ispunjava uslove propisane Zakonom i ovom odlukom za obavljanje taksi prevoza ne može da koristi odobrenje, taksi isprave, krovnu oznaku, taksi vozilo i druga obeležja koja upućuju na obavljanje taksi prevoza.

Putničkim vozilom kojim se obavlja taksi prevoz zabranjeno je obavljanje linijskog prevoza.

Član 53.

Taksi vozač, kada obavlja delatnost ne sme taksi vozilo da parkira van taksi stajališta.

U toku obavljanja delatnosti, naročito je zabranjeno parkiranje na autobuskoj stanici, na stajalištu međumesnog prevoza i na rastojanju manjem od 15 m ispred i iza oznake na kolovozu kojim je stajalište označeno.

Za radnje iz stava 1. i 2. ovog člana odgovorno je lice koje je radnju izvršilo. Ukoliko ne može da se utvrdi identitet lica koje je radnju izvršilo odgovoran je taksi prevoznik ili vlasnik vozila.

VI TAKSI STAJALIŠTE

Član 54.

Taksi stajalište je mesto na javnoj saobraćajnoj ili drugoj posebno uređenoj površini koje je određeno i uređeno za pristajanje taksi vozila, čekanje i prijem putnika i koje je obeleženo saobraćajnom signalizacijom shodno propisima kojima se uređuje bezbednost saobraćaja na javnim putevima.

Program lokacija taksi stajališta i broj taksi mesta na stajalištu utvrđuje Gradsko veće, na predlog organa Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja, u skladu sa odlukom Skupštine grada kojom se uređuju stajališta na teritoriji grada Novog Pazara.

Gradsko veće može na predlog organa Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja, Programom iz stava 2. ovog člana, da utvrdi lokacije od posebnog interesa za Grad i da odredi broj taksi mesta.

Za korišćenje taksi stajališta taksi prevoznik plaća lokalnu komunalnu taksu. Lokalna komunalna taksa naplaćuje se prilikom izdavanja odnosno produženja taksi dozvole za vozilo.

Član 55.

Taksi stajališta se obeležavaju horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.

Horizontalnom signalizacijom žute boje obeležava se prostor za stajanje taksi vozila, u okviru taksi stajališta i upisuje se natpis „TAXI“.

Na početku taksi stajališta postavlja se vertikalni saobraćajni znak za označavanje taksi stajališta.

Član 56.

Na taksi stajalištu mogu stajati samo taksi vozila u skladu sa odredbama ove odluke.

Taksi vozila staju na taksi stajalištu prema redosledu dolaska, samo u okviru obeleženih mesta i na način kako je definisano horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom.

Za vreme stajanja taksi vozila na taksi stajalištu taksi vozač je dužan da ostane pored vozila ili u vozilu.

VII CENA ZA OBAVLJANJE TAKSI PREVOZA

Član 57.

Cena za obavljanje taksi prevoza utvrđuje se u okviru taksi tarife.

Taksi tarifa je skup jediničnih cena za: start; pređeni kilometar; vreme čekanja; dolazak na adresu po pozivu i prevoz prtljaga po komadu.

Taksi tarifa iz stava 2. ovog člana primenjuje se u zavisnosti od doba dana ili noći, od dana u nedelji (radni dan, nedelja ili državni praznik) i područja na kome se vožnja obavlja.

O jediničnim cenama iz stava 2. ovog člana putnici se obaveštavaju pre ulaska u vozilo.

Visinu jediničnih cena iz stava 2. ovog člana utvrđuje i usklađuje Gradsko veće rešenjem, na predlog odeljenja za privredu gradske uprave za izvorne i poverene poslove.

Taksi prevoznik je dužan da overi cenovnik koji sačinjava odeljenja za privredu gradske uprave za izvorne i poverene poslove.

Taksi prevoznik koji obavlja taksi prevoz na teritoriji grada Novog Pazara u obavezi je da primenjuje cene iz stava 5. ovog člana.

Član 58.

Taksimetar mora biti podešen isključivo u skladu sa cenovnikom iz člana 57. stav 5. ove odluke.

Taksi prevoznik je dužan da naplati uslugu prevoza u iznosu koji pokaže taksimetar u trenutku završetka prevoza ili cenu iz potvrde o fiksnoj ceni prevoza sa lokacije od posebnog interesa za grad Novi Pazar, kao i da za obavljeni prevoz izda račun korisniku prevoza.

Ukoliko taksi vozač ne uključi taksimetar na početku vožnje, odnosno od putnika ne preuzme potvrdu o fiksnoj ceni prevoza, putnik nije u obavezi da plati prevoz.

U slučaju da taksi prevoznik nije u mogućnosti da završi započet taksi prevoz, može da naplati iznos koji u momentu prekida pokaže taksimetar umanjen za cenu starta, uz obavezu da korisniku prevoza obezbedi drugo taksi vozila za nastavak prevoza.

Račun iz stava 2. ovog člana sadrži: naziv i sedište taksi prevoznika, registarski broj taksi vozila, redni broj računa, datum i vreme izdavanja, ime i prezime taksi vozača, relaciju ili kilometražu, cenu prevoza, potpis i pečat prevoznika.

VIII CERTIFIKAT O POLOŽENOM ISPITU O POZNAVANJU GRADA NOVOG PAZARA I PROPISA IZ OBLASTI TAKSI PREVOZA

Član 59.

Kandidat za taksi vozača dužan je da položi ispit o poznavanju grada Novog Pazara i propisa iz oblasti taksi prevoza (u daljem tekstu: ispit).

Ispit se polaže pred komisijom koju imenuje Gradsko veće.

Komisija je sastavljena od predsednika i dva člana.

Predsednik i članovi komisije mogu imati zamenika.

Stručne i tehničke poslove za komisiju obavlja organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja. Gradsko veće, na predlog organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja donosi pravilnik o programu i načinu polaganja ispita o poznavanju grada Novog Pazara i propisa iz oblasti taksi prevoza.

Pravilnik o programu i načinu polaganja ispita sadrži program, način i troškove polaganja ispita.

Kandidatu koji je položio ispit Gradsko veće izdaje Sertifikat o položenom ispitu o poznavanju grada Novog Pazara i propisa iz oblasti taksi prevoza.

IX LIMO SERVIS

Uslovi koje treba da ispuni prevoznik za obavljanje limo servisa

Član 60.

Limo servis je javni prevoz koji se obavlja putničkim vozilom koje je iznajmljeno sa uslugom vozača.

Privredno društvo ili preduzetnik može da obavlja limo servis ako poseduje rešenje organa Gradske uprave nadležnog za poslove saobraćaja, kojim je utvrđeno da privredno društvo ili preduzetnik ispunjava uslove u pogledu sedišta propisane u članu 6. stav 1. tač. 2), odnosno članu 7. stav 1. tač. 2) ove odluke, uslove u pogledu poslovnog ugleda propisane u članu 6. stav 1. tač. 11) i 12), odnosno članu 7. stav 1. tač. 4) i 5) ove odluke, kao i uslove u pogledu vozila i vozača.

Uslovi koje treba da ispuni vozilo za obavljanje limo servisa

Član 61.

Limo servis može da se obavlja samo putničkim vozilima koja imaju jednu od sledećih karakteristika:

- 1) vozilo od istorijskog značaja (oldtajmer);
- 2) limuzina koja nije serijski proizvedena i ima dužinu najmanje 7 m;
- 3) vozilo visoke klase, odnosno luksuzno vozilo, osim vozila sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje, koje nije starije od pet godina i ima vrednost veću od 25.000 evra, izraženu u dinarskoj

protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva, odnosno koje nije starije od sedam godina i ima vrednost veću od 35.000 evra, izraženu u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan podnošenja zahteva, s tim što se za vrednost vozila uzima katalogska vrednost vozila za koje je kao datum proizvodnje uzet datum podnošenja zahteva;

- 4) vozilo sa 7 + 1 ili 8 + 1 mesta za sedenje i ugrađenim digitalnim tahografom, ako ima emisiju izduvnih gasova nivoa najmanje „EURO 4“.

Uslov u pogledu vozila ispunjava privredno društvo ili preduzetnik ako u vlasništvu ili lizingu ima najmanje jedno putničko vozilo iz stava 1. ovog člana.

Putničko vozilo iz stava 1. tačka 4) ovog člana mora na bočnim stranama da ima poslovno ime prevoznika i natpis „limo servis“.

Primalac lizinga i zakupac putničkog vozila iz stava 1. tačka 4) ovog člana smatra se vlasnikom u pogledu prava i obaveza iz stava 2. ovog člana.

Ako ispunjava uslov iz stava 2. ovog člana, privredno društvo ili preduzetnik za obavljanje limo servisa može koristiti putnička vozila iz stava 1. ovog člana i po osnovu zakupa, koji ne može biti kraći od šest meseci.

Ugovor o zakupu putničkog vozila mora biti overen kod organa nadležnog za overu, ako je jedna od ugovornih strana fizičko lice.

Putnička vozila kojima se obavlja limo servis, a koja su uzeta u zakup, ne mogu se davati u podzakup.

Uslovi koje treba da ispuni vozač vozila kojim se obavlja limo servis

Član 62.

Uslov u pogledu vozača ispunjava privredno društvo ili preduzetnik, ako u radnom odnosu ima najmanje jednog vozača.

Vozač putničkog vozila iz člana 61. stav 1. tačka 1)-3) mora da ima najmanje 21 godinu starosti, kao i da najmanje tri godine ima vozačku dozvolu "B" kategorije.

Vozač putničkog vozila iz člana 61. stav 1. tačka 4) mora da ima kvalifikacionu karticu vozača ili vozačku dozvolu sa upisanim kodom "95".

Vozač putničkog vozila mora biti u radnom odnosu ili radno angažovan kod prevoznika.

Na privredna društva i preduzetnike iz člana 60. stav 2. ove odluke koji obavljaju prevoz vozilima iz člana 61. stav 1. tačka 4) ove odluke, kao i na fizička lica koja upravljaju ovim vozilima, primenjuju se odredbe propisa kojima se uređuju radno vreme posade vozila u drumskom prevozu i tahografi.

Postupak izdavanja rešenja o odobravanju limo servisa

Član 63.

Zahtev za izdavanje rešenja o odobravanju limo servisa podnosi privredno društvo ili preduzetnik organu Gradske uprave nadležnom za poslove saobraćaja.

Uz zahtev dostavlja:

- 1) kopiju saobraćajne dozvole;
- 2) kopiju lične karte preduzetnika, odnosno zastupnika privrednog društva;
- 3) ugovor o zakupu vozila, ukoliko se vozilo za limo servis koristi po osnovu zakupa;
- 4) kopiju vozačke dozvole za vozača i kopiju kvalifikacione kartice vozača ili kopiju vozačke dozvole sa upisanim kodom "95";
- 5) kopiju ugovora o radu zaključenog sa vozačem i prijavu na obavezno socijalno osiguranje;
- 6) kopiju lekarskog uverenja za vozače kojima je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje;
- 7) izvod iz registra privrednog subjekta;
- 8) uverenje da privrednom društvu, odnosno preduzetniku, nije pravnosnažno izrečena zaštitna mera zabrane vršenja delatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju propisana zakonom kojim se uređuju privredni prestupi ili zakonom kojim se uređuju prekršaji, dok traje izrečena mera;
- 9) dokaz da vozaču nije izrečena zaštitna mera zabrane upravljanja motornim vozilom, dok traje izrečena mera;
- 10) dokaz da vozač nije osuđen na kaznu zatvora dužu od dve godine za krivično delo protiv života i tela, polne slobode, imovine, bezbednosti javnog saobraćaja, zdravlja ljudi i javnog reda i mira, dok traju pravne posledice osude;
- 11) dokaz da nema neizmirene poreske obaveze po osnovu registrovane delatnosti, odnosno da poreska dugovanja redovno izmiruje po reprogramu;
- 12) dokaz o uplati lokalne administrativne takse.

Dokaze iz stava 2. tačke 7) - 11) organ može pribaviti po službenoj dužnosti na osnovu pisane saglasnosti preduzetnika, odnosno zastupnika privrednog društva.

Član 64.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje rešenje o odobravanju limo servisa ako privredno društvo, odnosno preduzetnik, ispunjava uslove iz člana 60, 61. i 62. ove odluke.

Rešenje iz stava 1. ovog člana je konačno.

Protiv konačnog rešenja iz ovog člana može se pokrenuti upravni spor.

Prevoznik iz člana 60. stav 2. ove odluke dužan je da gradskoj upravi nadležnoj za poslove organizacije i načina obavljanja taksi prevoza prijavi svaku promenu u pogledu sedišta i vozila koja su uneta u rešenje iz stava 1. ovog člana, u roku od 15 dana od dana nastale promene.

Registar prevoznika za limo servis

Član 65.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja vodi evidenciju prevoznika koji imaju pravo na obavljanje limo servisa.

Evidencija iz stava 1. ovog člana sadrži: poslovno ime privrednog društva i preduzetnika, broj i datum rešenja iz člana 64. stav 1. ove odluke, marku, tip i registarske oznake putničkih vozila kojima ima pravo da obavlja prevoz.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja dužan je da dva puta godišnje dostavi ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja izveštaj o privrednim subjektima koji imaju pravo da obavljaju limo servis na teritoriji grada Novog Pazara, sa podacima iz stava 2. ovog člana.

Izveštaj iz stava 3. ovog člana za prvih šest meseci tekuće godine dostavlja se najkasnije do 15. jula tekuće godine, a za drugih šest meseci tekuće godine najkasnije do 15. januara naredne godine.

Uslovi za obavljanje limo servisa

Član 66.

Organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja jednom u tri godine vrši proveru ispunjenosti uslova za obavljanje limo servisa.

Ako se u vršenju provere utvrdi da je prevoznik prestao da ispunjava neki od uslova za obavljanje limo servisa, na predlog organa Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja, Gradsko veće ukinuće rešenje iz člana 64. stav 1. ove odluke, s tim što se pre ukidanja rešenja određuje rok od 30 dana u kom je prevoznik dužan da dostavi dokaze o ispunjenosti propisanih uslova, osim dokaza o činjenicama o kojima se vodi službena evidencija.

Član 67.

Limo servis može se obavljati samo putničkim vozilima čije su registarske oznake unete u rešenje iz člana 64. stav 1. ove odluke.

Za vreme obavljanja limo servisa, u donjem desnom uglu vetrobranskog stakla putničkog vozila iz člana 61. stav 1. tačke 1)-3) ove odluke mora da se nalazi tabla na kojoj je ispisano poslovno ime i sedište prevoznika i reči „limo servis“.

U vozilu kojim se obavlja limo servis mora da se nalazi fotokopija rešenja ili rešenje u elektronskom obliku iz člana 64. stav 1. ove odluke, ugovor sa korisnikom prevoza o iznajmljivanju vozila sa vozačem u celini, u pisanom ili elektronskom obliku, i ugovor o radu za vozača, odnosno drugi ugovor u skladu sa zakonom kojim se uređuju prava, obaveze i odgovornosti iz radnog odnosa, odnosno po osnovu rada ili overena fotokopija, odnosno elektronski oblik tih ugovora za vozače koji su radno angažovani.

Član 68.

Prevoznik registrovan za limo servis je dužan da:

- 1) na ulazu u sedište, odnosno prostor u kome obavlja delatnost, vidno istakne poslovno ime i sedište;
- 2) na ulazu u prostor u kome obavlja delatnost vidno istakne radno vreme i da ga se pridržava u svom poslovanju;

- 3) u svakom poslovnom prostoru, odnosno mestu poslovanja, istakne cene usluga koje pruža, odnosno pre pružene usluge obavesti korisnika o visini cene;
- 4) se pridržava cena iz tačke 3) ovog stava;
- 5) u delu izdavanja računa postupi na propisan način;
- 6) na istinit, jasan, razumljiv i neobmanjujući način u isticanju ponude obaveštava korisnike o usluzi prevoza koju nudi, u pogledu vrste, načina pružanja usluge prevoza, cene i dr;
- 7) vodi evidenciju ugovorenih prevoza koja sadrži podatke o putničkom vozilu, vozaču i trajanju prevoza i
- 8) da svu dokumentaciju u vezi sa ugovorenim prevozima čuva dve godine.

Član 69.

Limo servis obavlja se na osnovu ugovora, zaključenog u pisanom ili elektronskom obliku, tako što se putničko vozilo iznajmljuje u celini.

Svrhu, cilj i trajanje prevoza utvrđuje korisnik prevoza i svi putnici su saglasni sa destinacijom i tokom putovanja, odnosno vrstom usluge.

Cena prevoza se ne obračunava i ne naplaćuje na način koji je karakterističan za ostale vrste javnog prevoza (taksi prevoz, linijski prevoz, vanlinijski prevoz i poseban linijski prevoz).

U vozilu kojim se obavlja prevoz mora da se nalazi dokumentacija iz koje se nesumnjivo može utvrditi svrha, cilj i trajanje putovanja, kao i način obračunavanja cene prevoza.

Cenu prevoza određuje prevoznik registrovan za limo servis, a obračunava se na osnovu jedinice vremena (čas ili dan), pri čemu trajanje prevoza ne može biti kraće od tri časa.

Nije dozvoljeno zaključivanje ugovora suprotno stavu 1. ovog člana.

Posebni uslovi i ograničenja za obavljanje limo servisa

Član 70.

Limo servis ne može da se nudi na javnim površinama (putevima, trgovima, taksi ili autobuskim stajalištima i sl.).

Limo servis može da se obavlja samo ako je prevoz prethodno ugovoren u sedištu prevoznika.

Prevoznik je dužan da u sedištu evidentira prevoz pre otpočinjanja prevoza.

Nakon izvršenja prevoza vozilo mora bez odlaganja da se vrati u sedište, osim ako se otpočinje prevoz po novom ugovoru o prevozu, koji je zaključen i evidentiran pre nego što je vozilo napustilo sedište.

Član 71.

Zabranjeno je prihvatanje, posredovanje, obavljanje i oglašavanje limo servisa koje korisnika prevoza dovodi u zabludu o kojoj vrsti prevoza se radi.

Zabranjeno je obavljanje limo servisa na takav način da prevoz ima elemente drugih vrsta javnog prevoza, kao što su relacija, unapred definisano vreme polaska i dolaska i mesta ulaska i izlaska putnika, kao i odredišta.

Zabranjeno je pružanje usluge radio veze, odnosno usluge informacionih tehnologija ili pružanje usluge na drugi način, sa ciljem:

- 1) da se korisnik prevoza i subjekt koji pruža uslugu limo servisa, a ne poseduje rešenje iz člana 67. stav 1. ove odluke, dovedu u vezu radi ugovaranja prevoza;
- 2) da se korisniku prevoza ponudi usluga prevoza koju pruža subjekt koji ne poseduje rešenje iz člana 64. stav 1. ove odluke;
- 3) da se korisniku prevoza ponudi usluga prevoza tako što se putničko vozilo ne iznajmljuje u celini, već se pojedinačno iznajmljuje mesto za sedenje.

X NADZOR

Član 72.

Nadzor nad sprovođenjem odredaba ove odluke vrši organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspekcijski nadzor nad primenom ove odluke vrši nadležni organ Gradske uprave nadležan za inspekcijske poslove, preko inspektora za saobraćaj .

U izvršavanju nadležnosti Grada u oblasti taksi prevoza, kontrolu nad primenom odredaba zakona i ove odluke kojima se uređuje taksi prevoz, vrši i komunalna milicija Gradske uprave za izvorne i poverene poslove grada Novog Pazara.

Član 73.

Inspektor za saobraćaj u vršenju inspekcijskog nadzora ima pravo i dužnost da kontroliše:

- da li se u taksi vozilu ili vozilu kojim se obavlja limo servis nalaze sve isprave u skladu sa odredbama ove odluke;
- da li su taksi isprave važeće;
- da li taksi vozilo ispunjava uslove iz člana 9. ove odluke;
- da li vozilo kojim se obavlja limo servis ispunjava uslove iz člana 61. ove odluke;
- način obavljanja taksi prevoza i limo servisa;
- usaglašenost cenovnika sa taksimetrom i ispravom o baždarenju taksimetra.

Član 74.

Inspektor za saobraćaj, u vršenju inspekcijskog nadzora nad odredbama ove odluke, ima dužnosti i ovlašćenja republičkog inspektora za drumski saobraćaj, a naročito da:

- izda prekršajni nalog za prekršaje koji su ovom odlukom propisani,
- zaustavlja putnička vozila kojima se obavlja taksi prevoz i limo servis isticanjem saobraćajnog znaka „STOP INSPEKCIJA“,
- vrši i druge poslove u skladu sa ovlašćenjima iz Zakona, Zakona o inspekcijskom nadzoru i ove odluke.

Član 75.

Komunalni milicionar, pored ovlašćenja propisanih zakonom, u vršenju kontrole nad primenom odredaba zakona i ove odluke ima pravo da:

- zaustavlja i pregleda putnička vozila, ako ponašanje ili delovanje vozača koji upravlja putničkim vozilom predstavlja kršenje odredaba zakona i ove odluke iz delokruga komunalne milicije,
- taksi vozaču privremeno oduzme krovnu oznaku, ukoliko utvrdi da podaci sa krovne oznake ne odgovaraju podacima iz taksi dozvole vozila, do otklanjanja nepravilnosti,
- izda prekršajni nalog za prekršaje koji su ovom odlukom propisani,
- zaustavlja putnička vozila kojima se obavlja taksi prevoz, isticanjem saobraćajnog znaka „STOP KOMUNALNA MILICIJA“.

Član 76.

Verodostojnom ispravom, kojom se dokazuje izvršenje prekršaja u smislu Zakona i ove odluke, smatra se i:

1. video ili foto zapis na kome se jasno mogu videti: vozilo kojim je izvršen prekršaj, registarske tablice vozila i bitna obeležja prekršaja;
2. fotokopija dokumentacije u vezi sa taksi prevozom i limo servisom koja se nalazi u vozilu;
3. zapisnik i potvrda koje sačinjava komunalni milicionar u vršenju kontrole nad primenom odredaba Zakona i ove odluke iz delokruga komunalne milicije kojima se uređuje taksi prevoz.

Član 77.

Taksi prevoznik i taksi vozač, vlasnik i vozač vozila kojim se obavlja limo servis dužni su da se zaustave na znak inspektora za saobraćaj i omoguće neometano vršenje poslova, stave na uvid sva potrebna dokumenta, u roku koji inspektor za saobraćaj odredi, dostave potrebnu dokumentaciju i postupe po nalogu inspektora za saobraćaj.

Taksi prevoznik i taksi vozač i vozač vozila kojim se obavlja limo servis, obavezu iz stava 1. ovog člana imaju i prema komunalnom milicionaru.

XI KAZNENE ODREDBE

Član 78.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 100.000 dinara kazniće se taksi prevoznik pravno lice za sledeće prekršaje, ako:

1. u roku od 15 dana od dana ukidanja odobrenja ne vrati taksi isprave i krovnu oznaku gradskoj upravi nadležnoj za poslove organizacije i načina obavljanja taksi prevoza (član 14. stav 5. ove odluke);

2. obavlja taksi prevoz vozilom za koje je istekla važnost taksi dozvole vozila (član 26. stav 2. ove odluke);
3. organu Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja ne vrati taksi dozvolu vozila u roku od 15 dana od dana prestanka njene važnosti (član 26. stav 3. ove odluke);
4. ne obavesti organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja u slučaju promene podataka na osnovu kojih je izdata taksi isprava u roku od 15 dana (član 28. stav 1. ove odluke);
5. ne obavesti organ Gradske uprave nadležan za poslove saobraćaja pisanim putem u slučaju privremenog ili trajnog prekida obavljanja delatnosti taksi prevoza i ne vrati taksi isprave i krovnu oznaku u roku od 2 dana od dana podnošenja zahteva APR-u (član 29. stav 1. ove odluke);
6. nastavi da obavlja taksi prevoz u slučaju privremenog ili trajnog prestanka obavljanja delatnosti taksi prevoza (član 29. stav 2. ove odluke);
7. postupi suprotno odredbama člana 31. ove odluke;
8. postavi reklamni pano na krovu taksi vozila bez saglasnosti organa Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja (član 32. ove odluke);
9. u toku obavljanja taksi prevoza nema istaknutu krovnu oznaku koja sadrži podatke u skladu sa odredbama ove odluke (član 35. stav 1. ove odluke);
10. postupi suprotno odredbama člana 48. ove odluke;
11. ne primenjuje cene u skladu sa odredbom člana 57. ove odluke;
12. ne podesi taksimetar u skladu sa overenim cenovnikom (član 58. stav 1. ove odluke);
13. postupi suprotno odredbama člana 77. ove odluke.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara.

Za prekršaj iz stava 1. Tačka 1) - 13) ovog člana, kazniće se taksi prevoznik-preduzetnik novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara.

Član 79.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 15.000 dinara kazniće se taksi vozač za sledeće prekršaje, ako:

1. obavlja taksi prevoz taksi dozvolom za vozača koja je prestala da važi (član 21. stav 2. ove odluke);
2. nadležnom organu Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja ne vrati taksi dozvolu za vozača u roku od 15 dana od dana prestanka njene važnosti (član 21. stav 3. ove odluke);
3. krovnu oznaku ne prekrije na odgovarajući način ili je privremeno ne ukloni kada taksi vozilo koristi za sopstvene potrebe (član 35. stav 4. ove odluke);
4. ako obavlja taksi prevoz vozilom sa koga je komunalni milicionar privremeno oduzeo krovnu oznaku (član 36. stav 2. ove odluke);
5. ne uključi taksimetar na početku vožnje u skladu sa odredbama člana 37. ove odluke;
6. ako ne postupi u skladu sa odredbama člana 38. stav 1, 2, 4 i 5. ove odluke;
7. postupi suprotno odredbama člana 39. ove odluke;

8. za vreme obavljanja taksi prevoza u taksi vozilu se ne nalaze dokumenta iz člana 40. ove odluke;
9. ako za vreme obavljanja taksi prevoza taksi vozilo ne ispunjava uslove iz člana 9. ove odluke (član 41. stav 1. ove odluke);
10. postupi suprotno odredbama člana 43. ove odluke;
11. prevozi decu mlađu od 6 godina bez punoletnog pratioca (član 44. stav 1. ove odluke);
12. ne primi prtljag korisnika prevoza ili ako u delu vozila za prevoz putnika smešta stvari koje nisu ručni prtljag korisnika prevoza (član 45. stav 1. i 2. ove odluke);
13. ako prevozi posmrtno ostatke i uginule životinje (član 46. stav 1. ove odluke);
14. ako odbije zahtev za prevozom suprotno članu 47. ove odluke;
15. nakon završetka vožnje nađene stvari u taksi vozilu ne prijavi prevozniku privrednom društvu koje pruža uslugu radio veze ili ne preda policiji (član 48. ove odluke);
16. parkira taksi vozilo suprotno članu 53. ove odluke;
17. na taksi stajalištu stoji taksi vozilo koje nije u skladu sa odredbama ove odluke (član 56. stav 1. ove odluke);
18. ne primenjuje cene propisane članom 57. ove odluke;
19. ne naplati uslugu prevoza u iznosu koji pokaže taksimetar i ne izda račun za obavljeni prevoz korisniku prevoza (član 58. stav 2. ove odluke);
20. postupi suprotno odredbama člana 77. ove odluke.

Član 80.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara, kazniće se taksi vozač za sledeće prekršaje ako:

1. ne prima korisnike prevoza na taksi stajalištu, na ulici ili na mestu koje je pozivom radio vezom ili nekom drugom telekomunikacionom vezom odredio korisnik prevoza, pod uslovom da je zaustavljanje ili parkiranje taksi vozila dozvoljeno propisima (član 34. stav 2. ove odluke);
2. u toku obavljanja taksi prevoza na krovu taksi vozila ne istakne oznaku koja na prednjoj i zadnjoj strani sadrži naziv: „TAXI“ i podatke u skladu sa odredbama ove odluke, ili krovna oznaka ne svetli kada je vozilo slobodno ili osvetljenje nije isključeno kada je putnik u vozilu (član 35. stav 1, 2. i 3. ove odluke);
3. za vreme obavljanja taksi prevoza nije uredno odeven, prema korisnicima prevoza ne odnosi se sa pažnjom, ili puši u taksi vozilu za vreme vožnje, ili obavlja taksi prevoz pod uticajem alkohola, droge ili drugih opojnih sredstava (član 42. ove odluke);
4. taksi vozilo na taksi stajalištu ne zaustavi prema redosledu dolaska, ili u okviru obeleženih mesta i na način kako je definisano horizontalnom i vertikalnom saobraćajnom signalizacijom, ili za vreme stajanja taksi vozila na taksi stajalištu ne ostane pored vozila ili u vozilu (član 56. stav 2. i 3. ove odluke).

Za prekršaje iz stava 1. tačka 1) - 4) ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara.

Član 81.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 150.000 dinara kazniće se za prekršaj taksi prevoznik-pravno lice ako za obavljanje taksi prevoza angažuje fizičko lice suprotno odredbama člana 8. ove odluke, a novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara kazniće se odgovorno lice u pravnom licu.

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kazniće se taksi prevoznik-preduzetnik novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 75.000 dinara.

Novčanom kaznom u iznosu od 25.000 dinara kazniće se za prekršaj i fizičko lice koje u pravnom licu i kod preduzetnika obavlja taksi prevoz suprotno odredbama člana 8. ove odluke.

Član 82.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 150.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice koje ne ispunjava uslove propisane Zakonom i ovom odlukom za obavljanje taksi prevoza i koristi taksi oznake i taksi isprave i druga obeležja koja upućuju na obavljanje taksi prevoza (član 52. stav 1. ove odluke).

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 75.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice za prekršaj iz stava 1. ovog člana.

Član 83.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 100.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice-privredno društvo, ako:

1. izda krovnu oznaku čiji su izgled i dimenzije suprotni izgledu i dimenzijama koje propisuje Gradsko veće (član 30. stav 5. ove odluke);
2. ne vodi evidenciju o izdatim krovnim oznakama ili ne dostavlja podatke iz evidencije organu Gradske uprave nadležne za poslove saobraćaja (član 30. stav 6. ove odluke).

XII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 84.

Na postupke koji nisu okončani do dana stupanja na snagu ove odluke, primenjivaće se odredbe ove odluke.

Član 85.

Taksi vozač koji na dan stupanja na snagu Zakona ima status taksi vozača, smatra se da ispunjava uslove iz člana 6. tačka 4), 5) i 9) ove odluke.

Član 86.

Vozila taksi prevoznika koja na dan stupanja Zakona imaju status taksi vozila, smatra se da ispunjavaju uslov u pogledu broja vozila u okviru dozvoljenog broja.

Član 87.

Gradsko veće je dužno da akta iz člana 17. stav 4, člana 30. stav 3. i člana 59. stav 6. ove odluke, donese u roku od 30 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 88.

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o taksi prevozu („Službeni list grada Novog Pazara“, broj 7/2015, i 1/2016).

Član 89.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu grada Novog Pazara“, osim odredbe člana 6. stav 1. tačka 9., koja će se primenjivati u roku od 12 meseci od dana stupanja na snagu ove odluke.

SKUPŠTINA GRADA NOVOG PAZARA

Broj: 344-33/24

U Novom Pazaru, 18. marta 2024. godine

PREDSEDNIK

Samir Lekić